

RALLIES 2012
CAMPIONATO ITALIANO RALLIES
TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)
RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI
FINALE DI COPPA ITALIA

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB PALERMO – A.C.S. (AUTOMOBILE CLUB SERVIZI) s.r.l.

DENOMINAZIONE: 32° RALLY CONCA D'ORO

DATA DI SVOLGIMENTO: 12, 13 e 14 APRILE 2012

RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: 1 NAZIONALE - ENPEA

VALIDITA': 2 TROFEO RALLIES TERRA – CHALLENGE DI ZONA ZONA: 3 VIII

IN AFFIANCAMENTO: ACI SPORT MEDITERRANEA s.r.l.

1. PROGRAMMA

| | <u>località</u> | <u>data</u> | <u>orario</u> |
|--|--|--|---|
| Iscrizioni | | | |
| Apertura ⁴ | <u>Palermo</u> | <u>12 marzo 2012</u> | <u>8,00</u> |
| Chiusura ⁵ | <u>Palermo</u> | <u>9 aprile 2012</u> | <u>18,00</u> |
| Road Book e Pre- Verifiche | <u>Corleone</u> | <u>11 aprile 2012</u> | <u>9,00 – 12,00</u> |
| Distribuzione ⁶ | <u>c/o Direzione Gara</u> | | <u>15,00 – 18,30</u> |
| Ricognizioni | <u>Corleone</u> | <u>12 aprile 2012</u> | <u>9,00 – 12,00</u> |
| Con vetture di serie ⁷ | | | <u>14,00 – 17,00</u> |
| Con vetture di gara ⁸ (shakedown) | <u>Corleone</u> <u>S.P. 75</u> | <u>13 aprile 2012</u> | <u>11,30 – 15,30</u> |
| Targhe e numeri di gara | | | |
| Distribuzione ⁹ | <u>Corleone – c/o Direzione Gara</u> | <u>12 aprile 2012</u> | <u>17,30 – 21,30</u> |
| Prima riunione Collegio Commissari Sportivi | <u>Corleone</u> <u>c/o Direzione Gara</u> | <u>12 aprile 2012</u> | <u>17,00</u> |
| Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate. Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo: <u>ore 21.00 del 13 aprile 2011</u> | | | |
| Verifiche sportive ¹⁰ ante gara | <u>Corleone – c/o Direzione Gara</u> <u>Corleone – c/o Villa Comunale</u> | <u>12 aprile 2012</u> <u>13 aprile 2012</u> | <u>17,30 – 21,00</u> <u>8,00 – 9,30</u> |
| Verifiche Tecniche ¹¹ ante gara | <u>Corleone</u> <u>Corso dei Mille</u> | <u>12 aprile 2012</u> <u>13 aprile 2012</u> | <u>18,00 – 21,30</u> <u>8,00 – 10,00</u> |
| Elenco vetture e conc/cond ammessi | <u>Corleone</u> <u>c/o Direzione Gara</u> | <u>13 aprile 2012</u> | <u>11,00</u> |

¹ Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare. Per il Campionato Italiano Rallies, indicare se la gara è valevole per il Campionato Junior e/o Produzione.

³ Indicare la zona di appartenenza della gara.

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁶ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁷ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁸ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

⁹ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

¹⁰ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

¹¹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

| | | | |
|---|--|-----------------------|----------------------|
| Partenze | | | |
| Parco Partenza ¹² | Corleone – Via Santa Lucia | 13 aprile 2012 | 18,30 |
| Partenza | Piazza Falcone e Borsellino | 13 aprile 2012 | 20,00 |
| Arrivo | Piazza Falcone e Borsellino | 14 aprile 2012 | 18,00 |
| Pubblicazione elenco veicoli in verifica | Corleone c/o Direzione Gara | 14 aprile 2012 | 17,45 |
| Verifiche tecniche post gara | Corleone Off. Mannina – Via Rosario Pirrello | 14 aprile 2012 | 18,15 |
| Classifiche (pubblicazione) | Corleone – Palco d'Arrivo Corleone – c/o Direzione Gara | 14 aprile 2012 | 18,45 |
| Premiazione | Corleone – Palco d'Arrivo | | |
| Altre informazioni | | | |
| Direzione e | | 12 aprile 2012 | 16,00 – 22,00 |
| Segreteria di gara ¹³ | Corleone – Zona Artigianale | 13 aprile 2012 | 8,00 – 21,30 |
| Sala Stampa ¹⁴ | Centro Servizi Libero Grassi | 14 aprile 2012 | 6,30 – 20,00 |
| Parco chiuso (ubicazione) | Corleone – Villa Comunale | | |
| Albo Ufficiale di gara (ubicazione) | Corleone – c/o Direzione Gara | | |

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) L' ¹⁵**Automobile Club Palermo** con sede a **Palermo, viale delle Alpi, 6** Tel. **091300468 int. 3** Fax **091300472** E-mail **ufficiospportivopa@integra.aci.it**, titolare della licenza di Organizzatore n. **16128** in corso di validità, indice e l' ¹⁶**A.C.S. (AUTOMOBILE CLUB SERVIZI) s.r.l.** con sede a **Palermo Piazzetta Salerno, 1** Tel. Tel. **091300468 int. 3** Fax **091300472**, titolare della licenza di Organizzatore n. **30946**, in corso di validità organizza, in collaborazione con ¹⁷**Comune di Corleone**, il Rally Nazionale **32° RALLY CONCA D'ORO**, valevole per ¹⁸ valevole per ¹⁹**Trofeo Rally Terra e Challenge di Zona coeff. 2.**

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ²⁰**Nazionale – ENPEA**, e si svolgerà in data del **12 – 13 - 14 aprile 2012.**

2.2 Comitato Organizzatore ²¹

Antonio IANNAZZO

qualifica Presidente

Carlo VINTALORO

qualifica Vice Presidente

Santino RODONO'

qualifica Consigliere

2.3

Commissari Sportivi

In Attesa di Nomina (CSN)

Licenza n. _____

In Attesa di Nomina

Licenza n. _____

In Attesa di Nomina

Licenza n. _____

Direttore di Gara

Marco CASCINO

Licenza n. **31353 PA**

(agg.) ²² Licenza n. _____

¹² Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹⁴ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁷ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁸ Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

¹⁹ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

²⁰ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

²¹ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Commissari Tecnici

In Attesa di Nomina (CTN)

In Attesa di Nomina

In Attesa di Nomina

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Vincenzo CRESCIMANNO

Luca CIAMEI

Licenza n. **20797 PA**

Licenza n. **24419 RM**

Addetto alla sicurezza

Francesco PULEO

Licenza n. **21744 PA**

Medico di Gara

Dott. Mariano MAZZONE

Licenza n. **230655 PA**

Segretaria di Manifestazione

Patrizia BATTELLO

Licenza n. **338660 PA**

Segretaria del Collegio

Michela MERLINO

Licenza n. **228632 PA**

Verificatori Sportivi

Serafino CAVALLARO

Serena PEZZELLA

Licenza n. **339207 PA**

Licenza n. **339320 PA**

Verificatori Tecnici

Calogero DI MINO

Licenza n. **228368 AG**

Giudici di Merito Assistenza Vietata

Pietro GRAZIANO

Enrico CULOTTA

Licenza n. **104173 PA**

Licenza n. **94748 PA**

Apripista

In Attesa di Nomina

Licenza n. _____

Servizio di cronometraggio: curato da ²³ **Federazione Italiana Cronometristi, Segreteria di Palermo**

Capo Servizio di cronometraggio: **Roberto PIAZZESE**.

Compilatore delle classifiche: **Antonino LO SASSO**.

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Palermo e Sicilia**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

Team di Decarcerazione

Rangers del Fuoco

Licenza n° **338706**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Sergio MAVARO

2.5 Osservatore CSAI:

In Attesa di Nomina

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Province interessate dal percorso di gara **Palermo**

Lunghezza totale del percorso Km. **330,94** e delle Prove Speciali Km. **100,50**.

Numero dei giorni di gara **2**, dei C.O. **20** e delle P.S. **9**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²⁴ **Terra**.

L'Organizzatore dichiara di **non** aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²⁵.

Media dichiarata e autorizzata con decreto di autorizzazione²⁶: **Superiore agli 80 km/h nei tratti di Prova Speciale.**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso

²² Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

²³ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

²⁴ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²⁵ Depennare in caso contrario

²⁶ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera b)²⁷.

a) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata,²⁸ saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

b) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

- Campionato Italiano e Trofei Terra: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, (RGT per le gare su asfalto) dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale²⁹

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Trofeo Rallies Terra:³⁰

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 (varianti Kit fino a 1600 cc.)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)
- Gruppo R

X vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal³¹ **12 marzo 2012**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **A.C.S. (AUTOMOBILE CLUB SERVIZI) srl Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo, Tel +39 091 300468 int. 3- fax +39 091 300472, Banca Nuova Ag.0892, Via Sciuti – Palermo – IBAN: IT22Y0513204609892570199487**, entro le ore 18 del lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione³²

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione³³:

concorrenti Persone Fisiche³⁴ (IVA Esclusa)

N0 - N1 - A0 - A5 - R1A:

Euro 590,00 + Euro 100,00 shakedown

N2 - A6 - R1B:

Euro 750,00 + Euro 100,00 shakedown

N3 - A7 – S. 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT:

Euro 925,00 + Euro 100,00 shakedown

N4:

Euro 1070,00 + Euro 100,00 shakedown

Super 2000 - (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4:

Euro 1125,00 + Euro 100,00 shakedown

~~La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown~~³⁵

concorrenti Persone Giuridiche³⁶

Maggiorazione del 21%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **5 al 9 aprile 2012**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di³⁷ **50% della tassa**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

²⁷ Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

²⁸ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

²⁹ Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

³⁰ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

³¹ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

³² Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

³³ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione.

TRA/TRT

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 590

N2-A6-R1B: Euro 750

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 925

N4: Euro 1070

Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 1125

³⁵ Soltanto nelle gare CIR. Se la gara non è CIR, depennare.

³⁶ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³⁷ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **Da Comunicare Con Circolare Informativa.**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **Da Comunicare Con Circolare Informativa.**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁸ per un totale di 1500 cm2: **Da Comunicare Con Circolare Informativa.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel seguente giorno: ³⁹ **12 aprile 2012** e nei seguenti orari: ⁴⁰ **9,00 – 12,00 / 14,00 – 17,00**

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3** ⁴¹ passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **11,30** alle ore **15,30**

³⁸ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

³⁹ In tutti i rallies le ricognizioni dovranno essere effettuate in una sola giornata, prima delle verifiche.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

⁴⁰ L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore).

⁴¹ - CIR e gare TR inserite nel CIR: massimo due passaggi per PS.

- TRA, TRT non inseriti nel CIR e FINALE di Coppa Italia: massimo tre passaggi per PS.

- Internazionali non titolati: massimo 4 passaggi per PS

del giorno **12 aprile 2012** per l'effettuazione di test con le vetture di gara ⁴²: **S.P. 75**.

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture, ⁴³ la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Rifornimento di carburante ⁴⁴

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

4.9 Paraspruzzi

Nei rallies su fondo sterrato sarà possibile prevedere i paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ⁴⁵

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: **Corleone – via Santa Lucia**, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ⁴⁶ **10** per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo ⁴⁷ uguale per tutte le vetture.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8⁴⁸.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario⁴⁹ **DCF-77 (orario di Francoforte)**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ⁵⁰: **Corleone- Villa Comunale**, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

⁴² Indicare esattamente la località e il percorso.

⁴³ Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR, lo shakedown è obbligatorio per tutti i conduttori (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

⁴⁴ Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

⁴⁵ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

⁴⁶ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

⁴⁷ Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

⁴⁸ Dopo un riordino nel corso di una tappa, le vetture dovranno ripartire nell'ordine in cui erano partite nella sezione precedente.

⁴⁹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁵⁰ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; **SCUDERIA**

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ⁵¹ **Ai Primi 10 equipaggi classificati.**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi ⁵² **Ai primi tre delle classifiche SCUDERIA e UNDER 23**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

⁵¹ Almeno ai primi 10 equipaggi.

⁵² Se previsti, indicare.

(RPG del Rally: 32° Rally Conca d'Oro, data: 12, 13 e 14 APRILE 2012)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁵³


Marco Cascino

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁵⁴

Antonio Marasco

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁵⁵

Antonino Iannazzo

Il Delegato Regionale CSAI ⁵⁶

Pasquale Mauro

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2012.

⁵³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁵⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵⁶ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.